No 2652 Zaterdag 29 December 1934 51ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: Past. S Mateo, Tel. 413
Administratie: St. Thomas-college Tel. 550.
DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f.0.50 voor elken regel meer 10 cts.

Oud en Nieuw.

„Een vos verliest zijn haar,
Maar niet zijn oude streken".
Dit zonder kwaad te spreken,
Herhaal ik elk Nieuwjaar.

't Staat dan in 't vredeteken,
Verdeeldheid is geweken;
't Vertoont zich o! zoo lief
In mondgesprek en brief.

't Doet aller harten breken
En aller tranen leken,
Daar 't innig en goedsmoeds
Ons toewenst niets dan goeds.

Doch als na een paar weken
't Liflaffen is verstreken,
Gelijken Oud, en Nieuw jaar
Elkaar weer op een haar.

B. van Meurs.

De Redactie van de Amigoe wenst alle lezers van harte een Gelukkig en Zalig Nieuwjaar.

„Een stuk Nederland op Curaçao, en het beste van Nederland".

Vliegen.

De handen op de volant, voeten op het stuur, de ogen op de instrumenten.

Vooruit. Vooruit. 't Kompas trilt uren lang, uren en uren achtereen 't zelfde getal tegen de steep. Koers! De nacht in. Voort.

't Wordt morgen. Verder!

De zon. Voort voort. 3600 K.M.! Over de Oceaan.

Over de Oceaan met een Nederlands vliegtuig, met een Nederlandse bemanning.

Van Nederland naar Nederlands bezit.

Amsterdam — Curacao.

Dat is de grote prestatie welke onze mannen Hondong, van Balkom, van der Molen en Stolk met succes hebben volbracht.

Het droeve ongeluk van de Uiver, juist dezelfde dag van deze oceaantocht, dwong ons aan de uitingen van onze waardering een soberder karakter te geven; maar de waardering is zooals Z. Ex. Gouverneur van Slobbe zeide, daardoor nog groter geworden.

Op Hato.

Het was Zaterdag geen stralende dag, zooals we die gewoonlijk op Curaçao kennen. En al kunnen er in December wel eens regendagen zijn met veel wind; Zaterdag was het stormachtig

Toen we om twee naar Hato reden hadden we juist een zware stortbui over ons eiland zien passeren; maar buien zijn zeer plaatselijk en we hoopten dus, dat onze vliegers er buiten zouden blijven. Ons gezelschap bestond uit de Heren B. Maduro en Plesman, beiden nauw betrokken bij de K. L. M. Beter hadden we niet kunnen treffen.

Op Hato stond een vrolijk zonnetje, dat veel kleur en leven gaf aan het groene veld, en de eenvoudig versierde hangar. En waren al wat mensen, en juist kwamen daar enkele trucks met mariniers en Jantjes, die voor de keurige afzetting van veld en machine gezorgd hebben en nu van commandant van den Donker en Kapt. Keuchenius de laatste instuctie kregen.

Het allereerst begaven we ons naar het radiostation, waar de ijverige telegafisten, die in deze dagen soms 24 uur aan een stuk met de koptelefoon hebben aangezeten, alweer met het vliegtuig in verbinding waren. Daar hoorden we het ontstellende bericht dat de Snip reeds om 1.30 uit La Guaira vertrokken was. Ontstellend was dit omdat nu zeker voor een groot aantal belangstellenden het vliegtuig te vroeg zou komen. Dat zou een teleurstelling worden, daarom werd nog aan het toestel geseind om niet voor half vier te komen. Maar het weer en het uitzicht was zoo slecht, dat de gezagvoerder dit niet wilde riskeren. Toch liep het terrein intussen aardig vol en om kwart voor drie hoorden we, dat de machine binnen enkele minuten er zijn zou.

Even later wordt door de megaphoon geroepen dat de Snip het waterfort gepasseerd was en kort daarop vloog de grote vogel reeds over het veld onder gejuich van de duizendkoppige menigte. Nog een rondje boven de stad en daar was de Snip reeds aan het einde van het vliegterrein, om het ranke lijf op Curacaose bodem neer te zetten. Het was juist 10 minuten voor 3. Het was een geweldig enthousiasme toen de machine naar de hangar taxiede. Het eerst kwam Mej Kielstra uit het portier, de dochter van de Gouverneur van Suriname, die de tocht had megemaakt.

Daarna de Hr. Bouwman de employé van de K. L. M. die ook van Suriname meegekomen was en toen onder een luid hoerah de bemanning; daar drukte de Gouverneur de koene vliegers het eerst de hand, ook Mevr. van Slobbe. Namens Mevr. van Balkom bood hier Mevr. Vreugdenhil bloemen aan; verder drukten enkele persoonlijke kennissen hun vroegere vrienden de hand, o.a. was hierbij Mev. Leewerik van de C. S. M. zuster van de Marconist.

Er moest echter nog wat getraineerd worden om de kransen, die er nog niet waren; en een frisse dronk was zeer welkom. Hier werden nog bloemen aangeboden door de echtgenote van de Venezolaanse Consul. Toen ging men naar de tribune waar de Gouverneur de vliegers toesprak:

Hondong: van Balkom: van der Molen: Stolk,

Wij, Curaçaoenaars, zijn hier gekomen om U welkom te heten en U onze hulde te betuigen.

Met grote belangstelling hebben wij U gevolgd op Uw weg hierheen.

En nu hebben wij U hier zien neerkomen, een stuk van Nederland op Curacaose bodem, een stuk van het beste van Nederland.

De ramp van de „Uiver" heeft ieder Nederlander zo diep getroffen, dat de uiting van onze bewondering voor U een sober karakter aanneemt.

Wij kunnen ons voorstellen, welke indruk het verlies van Uwe kameraden op U heeft gemaakt en wij geven U de verzekering van onze innige deelneming.

Het ongeval heeft ons, nog meer dan anders het geval zou zijn, doen beseffen, welk een kranige daad door U is verricht.

Nederlandse durf, bekwaamheid en doorzettingsvermogen hebben U hier gebracht. Er moest een vliegtuig met bemanning, een deel van de Koninklijke Luchtvaartmaatschappij, naar Curaçao. Welnu, het zou door de lucht gaan. De ervaren mannen van de K. L. M., gewend aan lange, veel energie vorderende vluchten over wereldelen, vol vertrouwen in hun kunnen, hebben het in enkele dagen door zijn element hierheen gevoerd. Gij zijt ons van harte welkom. Wij zijn trots op Uw prestatie.

Het verheugt mij bijzonder, U namens den Minister van Waterstaat te kunnen mededelen, dat het Hare Majesteit de Koningin heeft behaagd, ieder Uwer te benoemen tot Ridder in de Orde van Oranje- Nassau.

Het is mij een voorrecht U het ridderkruis op de borst te mogen hechten.

Onder een luid hoerah, spelde Gouverneur van Slobbe deze onderscheiding op de borst van de luchthelden, waarna het Wilhelmus inzette.

De Voorzitter van de Ministerraad, tevens Minister van Koloniën heeft mij verzocht U Zijne gelukwensen met den geslaagden tocht over te brengen, hetgeen ik bij deze doe.

Namens Curacao wens ik U geluk met Uw succes en met de Koninklijke onderscheiding.

Ontvangt onze oprechte hulde. Ik verzoek de aanwezigen een driewerf „Hoera" aan te heffen voor de bemanning van de „Snip".

Hierna sprak de Hr. S. M L. Maduro de voorzitter van het algemeen huldigingscomité tot de bemanning van de Snip:

Gedenkwaardig is de dag van heden; gedenkwaardig, omdat voor het eerst in de historie de afstand tussen Nederland en Curaçao door een vliegtuig is afgelegd. Aan Nederland is wederom de glorie, dat deze grote prestatie door een Nederlands vliegtuig met Nederlandse bemanning is verricht en aan de K. L. M. is de eer toegevallen deze grote vlucht te organiseren en met succes ten uitvoer te brengen.

Ik kan U de verzekering geven dat niet alleen alle Nederlanders, waar zij ook gevestigd zijn, vol bewondering zijn voor Uwe schitterende prestatie, maar dat ook de geheele wereld met de grootste aandacht Uwe vlucht, — de grotste tot dusverre volbrachte oceaanvlucht, — met belangstelling gevolgd heeft.

Heel Curaçao had zich opgemaakt U in de eerste dagen van Uw aankomst alhier, de ondubbelzinnige bewondering in een uitvoerig huldiging programma te leveren, doch nu het weer gebleken is, dat de allerbeste onder ons niet behoed zijn tegen tegenslagen, heeft het Comité, — en ik ben er van overtuigd, dat de gehele bevolking van Curaçao er haar goedkeuring aan gehecht heeft — gemeend, die bewijzen tot een later tijdstip te moeten uitstellen.

Als Voorzitter van het Algemeen Huldigings Comité meen ik daarom mij te moeten beperken U op dit oogenblik slechts geluk te wensen met U behouden aankomst in ons midden en U, namens de bevolkıng van Curacao, deze lauwerkransen over te reiken als dank en waardering voor Uwen roemvollen tocht, waardoor de eer van onze, ons allen zoo dierbare driekleur opnieuw op uitnemende wijze hooggehouden is.

Ook op deze rede volgde een luid hoerah Intussen was ook Mgr. Verriet op het podium gekomen om de vliegers geluk te wensen.

Nu kregen de fotografen en filmoperateurs gelegenheid om de vliegers te „nemen", terwijl het hoerah op alle punten van het veld klonk. Het was een enthousiasme, zoals we nog maar weinig op Curaçao gekénd hebben.

Namens de bemanning bedankte de Heer Bouwman op de eerste plaats voor de koninklijke onderscheiding. Niet alleen de bemanning, maar ook de Mij is daarvoor ten zeerste dankbaar Ook bracht deze Spr. dank aan Z. Ex. Gouv. van Slobbe en het comite. Allen hier tegenwoordig was Spr. ten zeerste dankbaar.

Nu werd in de hangar de erewijn aangeboden en de vliegers door comiteleden en anderen persoonlijk de hand gedrukt.

De 2de bestuurder van Balkom, geassisteerd door de mecanic ën Stolk en Plesman zorgden voor de uitlading van post en bagage, wat zeer veel belangstelling trok; maar de mannetjes van de marine hadden een flink cordon gemaakt, zoodat allen konden zien en toch op behoorlijke afstand bleven.

Hier past zeker een woord van hulde aan Kapt. Molenbrugge en zijn assistenten voor de keurige wijze waarop alles geregeld was;

En toch stonden deze mannen op een moment voor zware eisen: toen men nl. de machine te vroeg boven de stad hoorde, kwam eensklaps alles tegelijk naar Hato. Doch slechts weinigen hebben hiervan iets bemerkt, dank de goede regeling.

De Intocht.

Kapitein Molenbrugge was intussen begonnen met de opstelling van de stoet. Het was half vier. Voorop motorpolitie, daarna auto met de districtmeester van Leeuwen en Kapt. Molenbrugge, dan volgden de twee auto's met bemanning en enkele bestuursleden, daarachter de auto's der comissieleden met vlaggetjes versierd.

Zoo ging het tot Santa Marie

'n Oudejaarsvertelling.

Het gebeurde een paar jaar geleden. Op Oudejaarsavond.

Henri ten Doorne zat in zijn rustige kamer. En peinsde. Het jaar was weer voorbij. In gedachten maakte hij de balans op. Was het voor hem goed of slecht geweest? Zijn zaken waren uitstekend gegaan. Hij had tal van nieuwe relaties gekregen en zijn fabriek floreerde. Zijn producten begonnen vermaard te worden en hij had Overzeese markten gevonden, waar hij prachtige winsten maakte. Hij was op weg om een gefortuneerd man te worden . . .

Maar voor de rest: was hij gelukkig?

Hij zuchtte wat.

De ellendige geschiedenis van zijn teleurgestelde liefde spookte hem door het hoofd. De jaren hadden zijn leed verzacht, maar geheel vergeten kon hij niet. De trouweloze van destijds interesseerde hem wel is waar, in het geheel niet meer, maar het denkbeeld dat hij gelukkig had kunnen zijn, dat hij nu allang zijn eigen gezin gevestigd zou kunnen hebben, pijnigde hem van tijd tot tijd hevig. Vooral op avonden als deze . . .

Hij stond op en morrelde wat aan het vuur . . .

Wat een leven! Daar zat hij nu eenzaam en vergeten op z'n mooie kamers. Niemand die wat om hem gaf. Géén familie, als een oude tante een braaf mens; hij had haar zo juist een nieuwjaarsbrief geschreven. Daar kreeg hij dan overmorgen antwoord op, met de hartelijke groeten.

Zakenvrienden, o genoeg! Prettige mensen, hij praatte met ze, hij dineerde met hen in de restaurants. Zij vroegen hem ook wel eens bij hen thuis. Speelde kaart. Héél gezellig. Maar op avonden als deze geheimzinnige Sylvesteravond, inviteerden zij hem niet. Dan gaven zij de voorkeur aan de ongerepte intimiteit van hun huisgezin en straks, om 12 uur, als de sirenen over de stad loeiden, dan wensten ze elkaar bewogen: Een Zalig Nieuwjaar . . .

Hij zal maar wat gaan lezen . . .

Rrrrrt . . . Daar gaat de telefoon!

Wie mag dat zijn?

Hij neemt den hoorn van de haak.

„Meneer", klinkt hem een zilveren meisjesstem tegemoet.

Er strijkt een glimlach vol glundere vrolijkheid over het gelaat van Henri ten Doorne . . . .

Een grap . . . . al is hij dan een ernstig zakenman, hij is toch niet voor niets nog maar pas 28 jaren . . . een grap zal hij hebben . . .

Precies om half negen staat er op het aangegeven adres een mooie wagen voor de deur.

De voordeur gaat open en het is Ten Doorne of hij een droom ziet. In het felle licht van de hall ziet hij een vrouwen paar staan. Een meisje van 'n jaar of 18 en een bejaarde dame. Het liefste meisje dat hij ooit zag en de aardigste oude dame! Zij logen gearmd en het lieve meisje ondersteunt oma voorzichtig, als zij de stoep afkomen.

„Wat 'n prachtige wagens hebben ze tegenwoordig in de Westergarage", zegt oma, als zij stuntelig de tree bestijgt, in den rug gesteund door haar kleinkind.

Een beetje verwonderd kijkt Greta naar de mooie auto· En de chauffeur is een ware heer om te zien. . . . Wat helpt hij hoffelijk en eerbiedig. . . . . Even kruisen hunne oogen elkaar, als hij het portier sluit. Een licht blosje kleurt hare wangen.

Verward zoekt Henri zijn plaats op, achter het stuur van zijn Fiat . . . .

Het wonder, het eeuwige wonder van de liefde is geschied . . . .

— — — — — — — — —

De lezer begrijpt hoe het allemaal verder gegaan is.

„Greta", zei haar vader, „was eigenlijk nog wel wat jong, zoo pas terug van de kostschool uit Brussel".

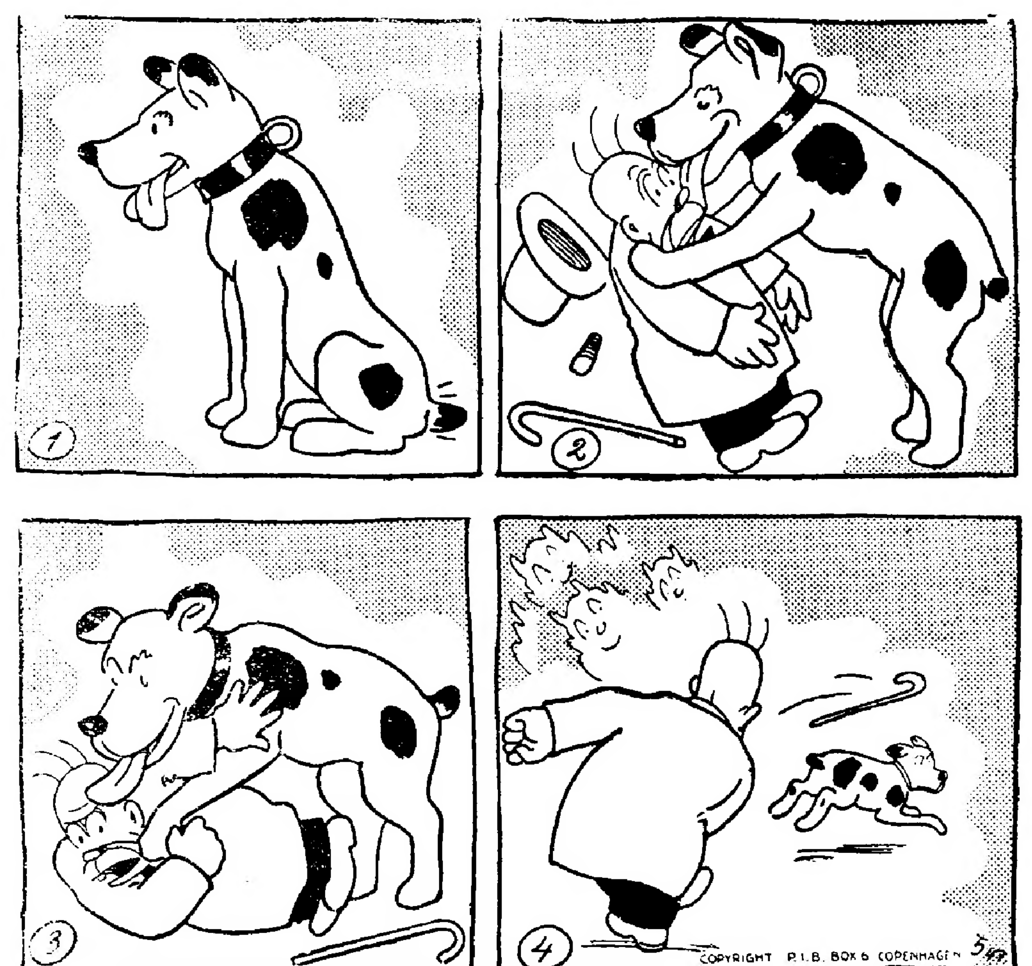
Maar het slot van de zaak was toch dat Henri Ten Doorne al verleden jaar niet alléén meer Oudejaar behoefde te vieren en dit jaar vieren zij het héél kalmpjes met hun beidjes, eigenlijk met hun drietjes, want zij hebben immers juist een Kerstkindje gekregen . . .

Diplomaat.

„Oma, vergroot uw bril erg?"

„Ja, jongen, ze vergroot alles wat ik zie".

„Nou, Oma, zet dan straks uw bril af, als u voor mij een stuk taart snijd".



Adamson moet een krijgslist toepassen.

toen de stoet stopte, wegens motor pech aan de eerste auto der vliegers. „Beter aan deze auto als aan de Snip" zullen onze mannen gedacht hebben. Maar de opstopping duurde wat lang en men besloot toen maar om de vier vliegeniers in één auto te nemen en de kruk van een huurauto liet men langs de weg staan.

Hoe meer men in het bewoonde gedeelte kwam, in de buurt van Wishi, des te groter werd de belangstelling: maar ook des te dreigender het weer; en in de stad had men 'n echt Hollands regenweertje. Dat hebben wij meegebracht zeide Hondong met Brabantse gemoedelijkheid; in Paramaribo was het met onze intocht nog veel erger. De belangstelling in de buitenwijken was dan ook miniem; in de binnenstad echter wel wat beter, en bij het Hotel Americano was het heel druk.

Hier stapten de vliegers af, met de comitéleden die hier in een gezellig samenzijn nog een uurtje zich met de koene bemanning onderhielden.

De overtocht.

Hier hadden we ook de gelegenheid, om de bemanning eens nader te ondervragen omtrent de wederwaardigheden van hun tocht. Vliegers zijn over het algemeen geen praters. Bij de verschillende journalen die hier in de bioscopen over vlieghuldigingen gegeven werden, hebben we dat zeer goed kunnen opmerken; het was alleen Parmentier, die het in zijn dankwoord bij de Uiverhuldiging er goed afbracht. Doch dit is zoo heel erg niet; men ziet in de wereld op congressen en conferenties, dat men met praten niet verder komt; er moet wat gedaan worden en dat doen onze vliegers met hun snelle en snellere tochten naar Indie, Australië en nu Curaçao. Toch is Hondong naar ons vermoeden, zonder dat we een redevoering van hem hoorden, wel een uitzondering. Op 1 December heeft hij nog een rede gehouden in de radio omtrent deze reis naar West-Indië, en dat heeft reclame gemaakt, zoodat we uit ontvangen Snippost hebben kunnen merken. Een prettig causeur is onze gezagvoerder zeker en van Balkom al niet minder. Hoe was dan uw tocht? vroeger we; „Nu die eerste dag over Europa was allerellendigst". We kregen zoo den indruk dat Hondong die al 15 jaren vliegt, nog maar zelden zulk een weer had meegemaakt. En van Balkom zeide; „Laten we daarover maar niet meer praten, dat is vergeven en vergeten". Maar in de Tropen werd het beter. Toch was de tocht over de Oceaan minder mooi als onze vliegers wel verwacht hadden. De lucht was dik bewolkt, zoodat ze de sterren niet konden zien; en daarom was het zoo gelukkig dat ze voor radiopeilingen de hulp hadden van Stuyvesant en K. XVIII. Geen der beide schepen hebben zij gezien; maar wel telegrafeerde de K. XVIII dat zij de Snip zagen. De ontvangst in Suriname was geweldig; doch daar kregen ze het bericht van de ongelukkige Uiver. „Arme Beekman" zeide Hondong. Ook op de ongelukkige van Zadelhoff, die de enigste overlevende was van de indertijd in Bangkok verongelukte eerste Oo evaar, vond nu toch weer den dood bij deze tweede Uivertocht. Ook de overtocht naar Curaçao was het zicht wegens de regenbuien zeer slecht; toch heeft Hondong in Suriname voor zijn tocht te beginnen nog even over de maatsenrichtingen gecirkeld om ook deze menschen nog de Snip te laten zien. In La Guaira waar ze slechts een half uur bleven was de ontvangst zeer hartelijk. De Hollandse kolonie had hier nog aan de vliegers zilveren gedenkpenningen aangeboden, waarvan de ene zijde een landkaart voorstelde van de tocht en de andere kant de inscriptie droeg. Het slechte zicht op zee was ook de oorzaak, dat de vliegers maar liever gingen landen, als was het dan ook een beetje vroeger als men verwachtte.

Telegrammen.

Bij de aankomst van de „Snip", werden door Zijne Excellentie de Gouverneur de volgende telegrammen verzonden:

Voorz. Min. raad Minister van Koloniën.

Den Haag.

Snip aangekomen.

Curaçao stelt komst zeer op prijs en is trotsch op prestatie K. L. M. die bevordelijk is voor aanzien Nederland in landen om Caraïbische zee. Wij hopen dat K.L.M. tot onderhouden geregelde lijn als onderdeel groote luchtverbindingen zal kunnen overgaan en binnen afzienbaren tijd gerelde verbinding Nederland-West-Indië tot stand kan brengen.

VAN SLOBBE.

Directie Kon. Luchtv. Mij Amsterdam.

Snip onder geestdrift bevolking geland.

Curaçao brengt waarme hulde aan uwe maatschappij voor uwe ondernemingsdurf en voor bekwaamheid en beproefden moed bemanning vliegtuig.

VAN SLOBBE.

De Post.

Nu we hierover schrijven, komt hier zeker een woord van hulde toe aan onze Curaçaose postadministratie, die buiten verwachting dezelfde avond nog 20.000 brieven wist te bezorgen. Om 7 uur hadden we onze post al thuis. Gelijk we in ons blad van de vorige week schreven, had men hierop niet mogen, hopen omdat er slechts 4 poststempels waren om de brieven af te stempelen. De verrasing was des te groter. Alleen d 1000 aangetekende stukken moes te tot Zondag blijven wachten.

Voor deze post bestond er in Holland een belangstelling geevenredigd aan die voor de vlucht.

De redactie van Ons Noorden schreef ons;

Voor deze tocht van Hondong is hier grote belangstelling. De bladen staan er elke dag vol van. Zo te zeggen is de belangstelling nog groter dan voor de Uiver. Vooral de 3600 K. M. over zeer is een zeer belangrijke prestatie.

Hierbij was nog ingesloten onderstaand krantenknipsel uit Ons Noorden van 13 December, met de opmerking; Zo vlug is nog nooit een krantenknipsel van Nederland naar Curaçao gekomen: ook al een historisch verschijnsel.

Goede reis ferme piloten,
Op uw vlucht naar onze West,
Na de Pelikaan en Uiver,
Vlieg de Snip uit Schipholnest,
Pelikaan gij oude Vogel,
Uwe vlucht was een record,
Zo dat nu nog in ons landje,
Hierover gesproken wordt.
Uiver snelle luchtdoorklievor,
Waar men nu nog gaat of staat,
Overal word uw prestatie,
Nog gezongen en bepraat.
Als gij Snip nu dra zult vliegen,
Over landen, over zee,
Draagt gij heel de reputatie,
Van ons vliegend Holland mee,
Toon dat Holland, die eens heerste,
Als de Koningin der zee,
In de lucht haar leus bevestigd,
't Oude fier: „Je mantiendrai!"
Vlieg dan Hondong met je mannen,
Door ons aller wens verzegeld,
Goede reis! denk aan t' vertrouwen
Door de K. L. M. gesteld.
‚Bevestigd 't woord, wat is gevleugeld
‚Flying Dutchmen", Hollands roem,
Dat na Pelikaan en Uiver
Holland fier de Snip ook noem!

12 Dec. '33. G. C. ALBERING.

Van de redactie van de Residentiebode ontvingen we het volgende schrijven:

's Gravenhage 14 Dec.

Zeer Geachte Collega,

Bij de eerste Nederlandse vlucht over de grote plas naar de West, welke de wakkere K.L.M. per *Snip* aanvangen, achten we het een waar genoegen, U als den zo ver vooruitgeschoven post der Nederlandse en Katholieke beschaving een vriendengroet te brengen.

Gaarne vormen wij de beste wensen voor uw zo moeilijke taak. We hopen dat U ze nog in lengte van jaren mag volbrengen.

Met de meeste hoogachting
Namens alle Redactieleden van
De Residentiebode
S. BRUYSTEN
Dir. Hoofdredacteur.

Van de redactie van de Locomotief ontvingen we een schrijven dat 6 December uit Semarang verstuurd was per Pelikaan en met de Snip in Curaçao kwam.

En als vierde merkwaardigheid en bewijs van Nederlandse belangstelling in de Curaçao—vlucht nog dit schrijven;

Aan de Redactie van „Amigoe di Curaçao"

Curaçao.

Mijne Heren,

De vliegtuigtechniek blijft met reuzenschreden vooruitsnellen. Als gevolg hiervan worden de afstanden steeds kleiner en wij mogen met dankbaarheid herdenken, dat onze K. L. M. op zo voortreffelijke wijze ervoor zorgt de banden tussen gebieden te versterken.

Jammer was het, dat tot nu toe West-Indië niet van deze ondernemingsdurf heeft kunnen profiteren; het is ons te meer voldoening heeft men hier te lande kennis genomen van het plan onzer luchtvaartmaatschappij om dit jaar het vliegtuig „SNIP" een Kerstvlucht naar Suriname en Curaçao te doen uitvoeren.

Wij hebben gemeend dit initiatief niet beter te kunnen steunen, dan door aan deze „SNIP" een groot aantal wensen voor Curacao en Aruba mede te geven.

Uit de aard der zaak hebben wij ons hierbij eenige beperking moeten opleggen. Ten einde echter een zo groot mogelijk aantal personen langs deze, nog een ongewonen weg te bereiken, zouden wij het ten zeerste op prijs stellen, indien U onze beste wensen voor een prettig Kerstfeest en zeer gelukkig Nieuwjaar in Uw kolommen zoudt willen opnemen. Vanzelfsprekend hopen wij, dat de wakkere bemanning van de „SNIP" een voorspoedige vlucht zal maken, zodat onze goede wensen U tijdig mogen bereiken.

Inmiddels verblijven wij,
hoogachtend,
Heineken's Bierbrouwerij Maatschappij N.V.

Ten slotte kregen we nog met de Snippost de volgende zeer vererende opdracht van het Algemeen Nederlands Verbond;

Het Hoofdbestuur van het Algemeen Nederlands Verbond zendt per „Snip" een hartelijke groet aan de bevolking van Curaçao en verheugt zich samen met haar, over het vooruitzicht op een geregelde gemeenschap door de lucht met dat deel van het Koninkrijk der Nederlanden.

Plannen tot luchtverkeer in West-Indië.

Aan een persgesprek met den Heer Plesman, Dir. der K. L. M. ontlenen we het volgende;

Reeds in 1920 heeft de K. L. M. met de Gouverneur van Curaçao gecorrespondeerd over de stichting van een luchtverkeer in de West. Doch de snelle vlucht van het luchtverkeer in Europa en binnen Nederland en bovenal de enorme organisatie van de Amsterdam-Batavia lijn eisten alle aandacht van de leiding der K. L. M. op.

Doch in 1930 werden de West-Indische plannen opnieuw opgevat en daar was alle aanleiding toe, want buitenlandse luchtvaartmaatschappijen begonnen steeds meer belang te stellen in Curaçao. De Pan American Airways had in dat jaar Curacao in haar luchtnet opgenomen; het was een tussenstation op de lijn, welke uit Miami (Florida) via Cuba, Mexico, de Midden-Amerikaanse staten en Columbia naar Maracaibo in Venezuela ging en vandaar naar Curacao, terwijl het eindpunt gelegen was in Puerto Cabello (Venezuela). Deze lijn werd later doorgetrokken en thans omspant zij het gehele Zuid-Amerikaanse continent, terwijl van Miami uit luchtlijnen gaan naar Boston en New-York. Dank zij de P. A. A. bezat Curacao dus in 1930 een zeer belangrijke luchtverbinding.

Doch ook andere maatschappijen de Duitse Scadta en de Franse Aéropostale, hadden plannen ten aanzien van het eiland. Zelfs had de Scadta reeds enige ellandjes in het Schottegat op Curacao aangekocht om daar een vliegtuigbasis te stichten.

Dit alles was aanleiding, dat in den winter van 1930|31 een commissie, bestaande uit de heren De Vries, Chef der afdeling Buitenland van de K. L. M. en Dellaert, havenmeester van Schiphol, een studiereis naar West-Indië maakte, welke gefinancieerd werd door het Comité Vliegtocht Nederland-Indië. Zij had tot taak den gouverneurs van Curaçao en Suriname advies uit te brengen omtrent de plannen der buitenlandse maatschappijen en te onderzoeken, welke kansen een Nederlands luchtverkeer in West-Indië zou bezitten. De Commissie bracht een uitvoerig rapport uit, waarvan de K.L.M. bij de voorbereiding van deze jubileumvlucht en voor haar verdere plannen in West-Indië een intensief gebruik heeft gemaakt.

Welke zijn de verdere plannen?

In 1932 heeft de Pan American Airways zich uit Curaçao teruggetrokken en op aandringen van de Standard Oil haar lijn verlegd langs de kust van Venezuela. Het eerste werk van de K. L. M. zal zijn, die verbinding met het wijd vertakte net der P. A. A., dus met Noord- en Zuid-Amerika en de voornaamste eilanden der Caraïbische Zee, te herstellen. Door van Curaçao naar Cumarebo te vliegen zal deze verbinding reeds tot stand gebracht zijn. Voorts voorziet de K. L. M., dat er zal blijken behoefte te bestaan aan een dienst, welke de verschillende Nederlandse bezittingen onderling verbindt, in het bijzonder Curaçao met Aruba.

De Snip zal dan ook onmiddellijk na aankomst op Curaçao ingericht worden voor het normale vervoer van passagiers, post en goederen.

Hoewel de economische factoren op het ogenblik voor een zeer voorspoedige ontwikkeling niet al te gunstig zijn, hoopt de KLM toch gezien de overal ter wereld te constateren enorme vooruitgang van 't luchtverkeer, dat binnen korten tijd een basis geschapen zal kunnen worden, waarop geleidelijk een West-Indische afdeling der maatschappij kan worden opgebouwd. Wat de K. L. M precies gaat doen, waar zij het eerst heen zal gaan, is moeilijk vooruit te zeggen Zoals wij reeds opmerkten: er is vrij veel verkeer tussen Curaçao en Aruba en tussen Curaçao en de Venezolaanse kust, Maracaibo bijv. waar de petroleum gewonnen wordt, welke naar de Curaçaose raffinaderijen gaat. Voorts is er veel touristenverkeer tussen Venezuela en Trinidad; misschien dat de K. L. M. ook hier op de duur een arbeidsveld zal vinden temeer omdat het niet uitgesloten is, dat een eventuele verbinding met Trinidad doorgetrokken wordt naar Barbados. Voor het scheepsverkeer uit Europa is dit de eerste aanloophaven in de West-Indische Archipel, dus met het oog op versnelling van het postver voer zou een aansluiting naar Barbados van groot belang zijn.

De behoefte aan luchtverkeer in Zuid-Amerika blijkt duidelijk uit de bezetting van de vliegtuigen der P. A. A.

Een luchtlijn tussen Paramaribo en Curaçao is voorlopig economisch een onbegonnen werk, want het verkeer tussen beide is zeer gering. *De zaak zou anders staan, indien een geregelde dienst tussen het moederland en West-Indie ingesteld zou kunnen worden.* Dan ligt hier voor de Nederlandse luchtvaart een belangrijk gebied open. Doch vooreerst moet een bescheiden luchtvaartbasis op Curaçao gevestigd worden en zich daar staande weten te houden. Daartoe is de medewerking nodig van ieder, die relaties met West-Indië heeft De Heer Plesman vroeg de Nederlandse luchtvaart in West-Indië te steunen door gebruik van haar diensten te maken en te bedenken dat de eerste tijd de moeilijkste zal zijn! Wordt er *nu* onvoldoende gebruik gemaakt van de mogelijkheden, welke het Nederlands luchtverkeer in West-Indië biedt, zal dan de schepping van 'n Nederlands luchtvaartbedrijf in Zuid-Amerika voor langen tijd of wellicht voor goed van de baan zijn. Want de Ver. Staten en de Duits-Columbiaanse Scadta zijn gereed om onze plaats in te nemen.

Daarom vraagt de K. L. M. bovenal voor die eerste, moeilijke tijd de daadwerkelijke steun van ieder Nederlander. De Nederlandse luchtvaart is waard zich een plaats in Zuid-Amerika te veroveren en zij zal daar zeker goed ontvangen worden, al was het alleen maar als tegenpool tegen de Noord-Amerikaanse invloed. De vlucht van de Snip naar West-Indië mag de enige niet blijven en met alle kracht moeten wij streven naar de stichting op hechten grondslag van een Nederlands luchtverkeer naar en in Zuid-Amerika.

De Nederlandse steunpunten in Zuid-Amerika en de Caraïbische Zee bieden zich aan, om Nederland door middel van het modernste verkeersmiddel een sterke positie te verschaffen in geheel Midden Amerika. Het lijkt dan ook niet uitgesloten, dat de K. L. M. op den duur tot een geregelde dienst Amsterdam—West-Indië, liever gezegd Nederland—Midden-Amerika zal kunnen komen.

Maar aan dit alles moet voorafgaan de schepping van een klein, weinig gecompliceerd bedrijf in West-Indië.

Als het pionierswerk van de Snip slaagt, zullen na enige maanden nog een tweetal F 18-vliegtuigen naar de West worden gezonden, om een geregelde dienst aldaar te verzekeren.

Herdenkings-Comite 1634-1934 Curaçao - Nederland.

Op 20 December 1934, werd in de zaal Koloniale Raad de laatste vergadering gehouden van „de Commissie tot waardige HERDENKING van de 300 jarige vestiging van het Nederlands Gezag op Curaçao."

De vergadering werd voorgezeten door de Voorzitter van het Comité, ds. C. Milet de St.- Aubin die in een kort woord van welkom de vergadering opende.

Er werd mededeling gedaan dat het totaal ontvangsten bedroeg Fl. 13 6-9.27 In totaal werd uitgegeven Fl. 12.480.50 Er is dus een batig saldo van Fl. 1.158.77

Besloten werd dit batig saldo ter hand te stellen aan Z. E. den Heer Gouverneur met beleefd verzoek aan dit bedrag een bestemming te willen verlenen, liefst het te willen verdelen onder enige Curacaose Liefdadige Instellingen.

Besloten werd de Heer J. F. Quast, Administrateur van het Comité te dechargeren van zijn beheer onder dankbetuiging voor de zo accuraat gevoerde financiele regeling.

Vooraf had de uit het Comite benoemde Financiele Commissie reeds alle op de financien betrekking hebbende bescheiden aan een nauwgezet onderzoek onderworpen en accoord bevonden en per schrijven het rapport van dit onderzoek aan het Comite doen weten, dit door de vergadering conform dit rapport gehandeld werd.

Besloten werd de activa van het Comité ter hand te doen stellen aan Z. E. den Heer Gouverneur van Curacao, met verzoek dit te willen doen opslaan in de bewaarplaatsen van Openbare Werken, ten einde het te doen bewaren voor eventueel latere feestvieringen.

Besloten werd het archief van het Comité te doen overhandigen aan Z. E. den Heer Gouverneur van Curaçao met verzoek het ter bewaringe en plaats te willen geven in het Archief van het Gouvernement, waar eventuele latere Comité's van dergelijke strekking als het onderhavige het zouden raadplegen indien nodig.

Vanwege de verschillende sub commissies, voor zover aanwezig, werd nog mondeling verslag uitgebracht, terwijl de financiele verantwoording geheel en al in het grote financiele rapport van den Administrateur werd verwerkt, zodat bij het dechargeren van den Heer Administrateur tegelijk automatisch ook de Voorzitters van de sub-commissies gedechargeerd waren.

Hierna nam de Voorzitter voor het laatst het woord om met een enkel kort woord alle aanwezigen en niet aanwezigen hartelijk te danken voor de vriendschappelijke samenwerking in dit wel geslaagde feest.

Hij kreeg in deze laatste vergadering den indruk dat het met het Comite gaat gelijk het gaat met alles op aarde, er is een geboren worden in angst en spanning er is een leven en strijd en blijdschap, er is een verdwijnen.

Hierna verklaarde de Voorzitter het Comite ontbonden en nadat besloten was per schrijven Z.E, den Heer Gouverneur van Curaçao den dank van het Comite te betuigen voor het vertrouwen in hem gesteld waarvan het een bewijs had in het aanvaarden van het Beschermheerschap.

Het Comitté is ontbonden, het jaar 1934 blijve in gulden letters geschreven in de historiebladen van Curaçao.

ds. Milet de St. Aubin
Voorzitter.

J. F. Quast, 2e Secretaris.

De „Uiver" ramp.

De Gouverneur heeft, op het door Zijne Excellentie op den 21n December 1934 ontvangen telegram, luidende:

„Gouverneur Curacao

UIVER in zwaar weer bij rutbahwelle verongelukt bemanning beekman vansteenbergen waalewijn vanzadelhoff en passagiers kort profesor walch en berrety directeur aneta gedood onderzoek naar juiste oorzaak gaande stop nu eerste oceaanvlucht geslaagd en begin gemaakt westindisch bedrijf valt deze slag hard maar zal ons niet ontmoedigen op ingeslagen weg met voorzichtigheid en volharding door te gaan."

Transaera

op denzelfden dag het navolgend radiogram verzonden.

„Transaera Haag

Curacao diep getroffen door dood bemanning en passagiers UIVER betuigt Uw maatschappij oprechte deelneming punt wij zijn overtuigd van Uw doorzettingskracht en hebben volkomen vertrouwen in uwe organisatie."

VAN SLOBBE.

De kamer herdacht de „Uiver" ramp in sobere indrukwekkende woorden door de voorzitter Ruys de Beerenbroeck. De minister van waterstaat sprak in de kamer en gaf namens de regering uiting aan de ontsteltenis over de „Uiver" ramp.

De Belgische, Duitse en Griekse gezanten betuigden namens hun respectievelijke regeringen deelneming in de „Uiver" ramp.

Bij het voorlopig onderzoek naar de oorzaak van de ramp van de „Uiver" is gebleken dat de waarschijnlijke oorzaak toch blikseminslag moet zijn daar het landingstoestel was ingetrokken, de landingslichten gedoofd en de motor op vol gas stond.

De begrafenis van de Uiver-slachtoffers heeft Zondag onder zeer grote belangstelling plaats gevonden. Allen werden in een graf ter aarde besteld. De begrafenis had plaats onder geleide van een militair escorte. De zeven lijkkisten werden door Engelse vliegers grafwaarts gedragen De plechtigheid werd bijgewoond door de gehele Europese kolonie van Bagdad o.a. ook door de consuls in Bagdad van verschillende mogendheden. De kisten waren met de Nederlandse vlag gedekt. De Nederlandse consul bracht op het Engelse kerkhof de laatste eer en legde kransen neer namens de K.L.M. De lijkdienst werd geleid door een Amerikaanse geestelijke van de Ned. Hervormde kerk. Daar de heer Berretty katholiek was namen twee priesters aan de plechtigheid deel. Omtrent de overbrenging van de stoffelijke overschotten naar Nederland is nog geen beslissing genomen. Dit schijnt in verband met de plaatselijke wetgeving moeilijkheden op te leveren.

Uiver-onderzoek. „Rijstvogel" is te Rutbah geland en heeft ruin 200 K.G van de „Uiver" post meegenomen.

Nederland en Rusland.

Onze lezers zullen zich nog herinneren, dat indertijd Nederland zich verzet heeft tegen het opnemen van Rusland in de Volkenbond.

We zijn nog zo naïef geweest om te menen, dat onze regering zich tegen de toelating van Rusland verzet had, op de gronden, die bijv. de kath. staatsman De Valera in de Volkenbondsraad ontwikkeld had, n.l. dat Rusland door zijn anti-godsdienstige vervolging, nog zo weinig de geest van de christelijke beschaving bezat, dat voor een dergelijk land in een omgeving van internationale samenwerking gebaseerd op recht en waarheid, geen plaats was.

Maar nu lezen we uit de handelingen over de begroting van Buitenlandse zaken, dat dit helemaal niet het geval was. Onze Regering had bezwaar omdat in de praktijk wel eens gebleken was, dat Rusland in zijn politiek niet helemaal betrouwbaar was. Het beloofde wel eens iets, waar het zich niet aan hield, kortom, er bestond bij het Kabinet twijfel aan Ruslands ernst. Als we die maatstaf aan moesten leggen voor de toetreding tot de Volkenbond, dan zouden er heel wat staten gedeballoteerd worden. Het was een povere motivering. Er gingen geruchten in de Kamer, dat ook omtrent deze zaak in het Kabinet geen homogeniteit heerste. Men was het in de boezem van het Kabinet niet eens, dank zij de brede concentratie van minister Colijn, over de beginsel-vraag, of een land, dat zoozeer als Rusland de Christelijke beschaving met voeten treedt, in de Volkenbond thuis hoorde. Daar waren ministers, die voor dit argument weinig voelden. Toen is men gaan zoeken naar motief, waarmee het hele Kabinet zich zou kunnen verenigen en toen is dat verheffende argument gevonden van Ruslands onbetrouwbaarheid in zaken. Men herinnerde zich blijkbaar de oliekwestie, toen Rusland in Bakoe olie, toebehorende aan Sir Henri, ging verkopen alsof het Ruslands eigendom was. Sir Henri slingerde toen een protest bij een open brief door de wereld en meende, dat aan dit schandelijk bewind, in naam der beschaving door alle landen gezamelijk een einde moest worden gemaakt. Die verkoop van niet Russische olie was heel wat erger, dan de diefstal van kerkelijke bezittingen en 't vermoorden en verbannen van priesters. Dit standpunt heeft nu ook ons Kabinet ingenomen. Op deze grondslag van het protest van Sir Henri, kon de homogeniteit van het Kabinet teruggevonden worden, om tegenover Rusland een veto uit te brengen.

Zo kon gelukkig dit veto uitgebracht worden en meteen voldaan worden, zoals minister Colijn bij het begrotingsdebat opmerkte, aan een drang, die bij de overgroote meerderheid van ons volk weerklank vond.

Dit laatste is inderdaad juist, maar dan op heel andere gronden, dan die van het profane koopmanschap onzer Regering.

De wereld in Vogelvlucht.

Overgenomen uit Boletin Commercial en Cur. Volkskrant.

In Duitsland worden er voorbereidingen getroffen voor het vervoer van 48 050 Saarlanders die in Duitsland verblijven, naar het Saargebied om deel te nemen aan de volksstemming van 13 Januari. De reiskosten die gratis zijn voor de deelnemers aan het plebisciet zullen bestreden worden door de Saarfederatie, die ook belast is met de hele organisatie. Voor de transport hebben zij 57 speciale treinen gecharterd, zoodat zij een dag vóór de volksstemming in het Saargebied zullen arriveren.

In zijn toespraak tot de Kardinalen sprak de Paus: De oorlogsgeruchten worden met den dag groter. Bidden en werken we voor de wereldvrede. Vrede wensen wij, wij loven den vrede: indien er nog iemand is, die de neiging tot moord of zelfmoord in zich heeft met den wens om hierdoor oorlog uit te lokken, mijn gebed aan den Almachtige is dan: „Doe ze uiteen gaan, O God, degenen, die oorlog willen". Zijne Heiligheid eindigde zijn toespraak met: „Vrede, vrede, vrede."

Japan heeft een officieele mededeling gedaan van de ophouding van het Washington tractaat.

Uit Nederland.

De Begrotingen van onderwijs en financiën werden door de kamer aangenomen, tevens werd een extra crediet van 2 millioen gulden per winterhulp goedgekeurd. Na een vermaning van de voorzitter om in de toekomst de discussies te beperken werd tot een reces tot 12 Februari besloten.

In de raadszitting deelde de burgemeester van Rotterdam mee, dat het gemeentebestuur stappen doet voor de bevordering van de bouw van een tweede Statendam.

Algemeen Overzicht.

Niettegenstaande de oud-premier van Japan Saito in een artikel in 'n Engels Blad Japan ernstig gewaarschuwd heeft tegen het voeren van een agressieve militaristische politiek, welke Japan geheel isoleert en op de duur voor het land noodlottig moet worden, heeft de z.g. Jingoistengroep haar politiek ten opzichte van de Londense maritieme conferentie toch doorgedreven.

Japan heeft het Washingtonverdrag opgezegd.

Dat daarvoor Japan alleen de volle verantwoordelijkheid draagt, zal moeilijk door iemand ontkend worden. Daar heeft een even dwaze als gevaarlijke nationalistische en militairistische hypnose zich van een groot deel der bevolking meester gemaakt. Het valt helaas niet te ontkennen, dat het Japanse volk onder de invloed is gekomen van de actie der Jongoisten, die met alle geweld aansturen op een oorlog tegen de Ver. Staten en Rusland, waarin zij een grote zege en roem voor Japan voorspellen. Het grote Japanse blad Asahi met zijn millioenen oplage, is ook deze beweging toegedaan en dreef ook openlijk naar een mislukking van de maritieme conferentie.

Zelfs de huidige regering en het huidige parlement, hoewel het telkens millioenen en millioenen meer voteert voor de militaire uitgaven, kan deze Jongoïstische militaire actie niet bevredigen en deze groep dringt nu zelfs aan op een vervanging van het Kabinet en het, naar huis zenden van het parlement, opdat de militaire weerbaarmaking van Japan, voor de grote roemrijke oorlog, ongehinderd kan geschieden.

Er zijn intussen in Japan nog staatslieden, die met alle krachtwaarschuwen tegen dit noodlottig avontuur. Zo wijst de oud-minister Saito er op, dat ook Japan niet buiten de wereld kan leven. Waar wij, aldus deze staatsman, te samen met andere volkeren op de wereld moeten leven, maakt een oorlogzuchtig lid van de samenleving alleen, dat de lasten van anderen worden verzwaard.

Ik betoog met grote nadruk, aldus Saito, dat de vlootconferentie te Londen moet slagen, terwille van de wereldvrede. Hij voegt er aan toe, dat de mensen met gezond verstand er zich rekenschap van moeten geven, voor het te laat is, dat niets bereikt zal worden, ook niet voor Japan, door een bewapeningswedloop ter zee, en dat deze integendeel meer tot een staatsbankroet van de wereld zal voeren. Een dergelijke terugkeer tot het ultranationalisme, zo eindigt deze Japanse staatsman, zal slechts eindigen met

een achteruitgang van de beschaving en voedt het vuur van de haat."

Helaas de stemming is momenteel in Japan zo, dat ernstige woorden als deze waarschuwing, voor landverraad worden uitgekreten.

En we zullen nu af wachten, tot welke ernstige gevolgen, het mislukken van deze conferentie voor de vrede in het verre oosten zal hebben.

BERICHTEN.

De Gouverneur heeft, op het door Zijne Excellentie op 23n. December 1934 verzonden radiogram luidende:

„Hare Majesteit de Koningin Haag Bericht Uwe Majesteit behouden aankomst SNIP punt Curaçao is trotsch op uiting Nederlandsche durf en bekwaamheid en hoopt dat aankomst voorbode moge zijn van geregelde luchtverbinding tusschen Moederland en West Indie welke zal bijdragen tot versterking van onderlinge band tusschen deelen Rijk onder haar zegenrijk bestuur

gouverneur Vanslobbe —

Op den 24n d. a. v. het navolgend radiogram uit den Haag ontvangen:

„Gouverneur Curaçao

Verheug mij goede aankomst SNIP waardeer bijzonder gevoelens bevolking

— Wilhelmina —

Ontvangsten bemanning Snip.

Het is wenselijk gebleken het programma der feestelijkheden ter ere van de bemanning van de „Snip" over een groter tijdsverloop ter verdelen. In verband hiermede zijn de ontvangsten als volgt vastgesteld:

Maandag 31 Dec. — Club Asiento.
Woensdag 2 Jan. — Huldiging Stadsschouwburg.
Zaterdag 5 Jan. — Curaçaosche Sport-Club.
Zondag 13 Jan. — Voetbalwedstrijd Cur. Voetbalbond.
Donderdag 17 Jan. — Societeit De Gezelligheid.
Zaterdag 19 Jan. — Societeit Curaçao.

Huldigingsavond Snipbemanning.

Deze huldigingsavond zal thans gehouden worden op Woensdag 2 Januari des avonds half 9 in het Theater Roxy.

Op deze avond zal de aanbieding plaats vinden van de geschenken namens de bevolking van Curaçao en Bonaire en namens Verenigingen.

De openingsrede zal geschieden door Z. E. Gouverneur B. W. Th. van Slobbe.

Verder zal gesproken worden, in plaats van den Heer S. M. L. Maduro die wegens uitstedigheid verhinderd is door den Heer H. E. Kiës, vice-Voorzitter van het Algemeen Huldigingscomité Kerstvlucht 1934, namens de bevolking van CURAÇAO, en als vertegenwoordiger van BONAIRE.

Verdere Sprekers zijn:

Dr. H. Polvliet, Voorzitter van de afd. Curaçao van de Ver. „OOST EN WEST".

Ds. G. E. H. Milet de St. Aubin, Voorzitter van de afd. Curaçao v|h ALGEMEEN NEDERLANDS VERBOND.

B. L. Maduro Voorzitter van de afd. Curaçao van de Ver. „ONZE VLOOT".

Medewerking van het Muziekgezelschap Sta. Cecilla onder leiding van den heer J. P. Boskaljon.

Welkom.

Met het M. S. Colombia komen Zondag de Zeer Eerw. Pater M. Lamers met Fr. Sidonius, Majella en Fernandez. Verder 4 nieuwe fraters voor het onderwijs en 1 voor de drukkerij, verder twee Zusters van de Congregatie van Roosendaal en drie zusters van het ziekenhuis.

In dank ontvangen.

Van de Hollandse Bank voor West-Indië, een Kerst- en Nieuwjaars wensch.

Eveneens van de Cooperatieve Vereeniging en Nijverheid en van de Compañia Anonima Tabacalera. Santiago. Wederkeerig onze beste wenschen voor 1935.

Van de West-Ind Mercantile Co. een maandkalender van de General Electric. van de Firma Ellis & Dania een maandkalender van de Palestine Oil Industry Shemen.

Politiebericht.

Op het Hoofdbureau van Politie (Fort Amsterdam) zijn inlichtingen te bekomen omtrent de navolgende gevonden voorwerpen.

1 pakje, inhoudende dameskousen en een jurk.
1 rieten mat.
1 actentasch inhoudende emailleborden, een doek en een flesch.
1 ketting waaraan 2 sleutels.
1 bril.
2 armbanden (vermoedelijk goud).
1 autobinnenband (voor truck).
1 damesarmbandhorloge.
1 dasspeld (vermoedelijk goud).
1 linnen beursje, inhoudende enig geld en een loterijbriefje.

PROGRAMMA.

3e RADIO CONCERT, georganiseerd door de *Curaçaose Radio Vereniging* te geven op **Zondag, 30 December 1934**, aanvangende te 11 uur v.m., aan boord van het m.s. *„Colombia"* der N.V. „K. N. S. M." met medewerking van de Muziekvereniging „I. D. O." (o.l.v. den Heer G. J. P. van OORT) en eenige solisten.

Golflengte 250 Meter of 1200 Kilo cycles.

1. Wilhelmus — Opening
2. Banditenstreiche — Ouverture — Fr. v. Suppé.
3. Es war einmal ein musikus Tango - (Accordeon solo door den Heer G. Hagedoorn.)
4. Rosamunde F. Schubert. Zwischenaktmusik I Zwischenaktmusik II Balletmusik I Balletmusik II
4ª. Vraaggesprek tussen den Heer M. H. van Kuik, Inspect. van de Ned. Telegraaf Mij. Radio Holland en de bemanning van het K.L.M. vliegtuig „Snip."
5. Wagonwheels (Zang door den Heer P. Pons.)
6. Kroningsmarsch G. Meijerbeer.
7. Thomasvaer & Pieternel
8. Musikalische possen - Potpourri A. W. Aston.
9. I'll take you home again Kathleen (Zang door den Heer P. Pons.)
10. Lotusblumen - Wals - Emil Ohlsen.
11. Electric girl (Accordeon solo door den Heer G. Hagedoorn.)
12. You have taken my heart (Zang door den Heer P. Pons.)
13. Voorwaarts Marsch - Marsch Potpourri - Willem Ciere.
14. Sluiting - Wilhelmus.

Programmawijziging voorbehouden.

Rapporten omtrent programmakeuze en ontvangst worden gaarne door het Bestuur ingewacht.

APOSTOLAAT TER ZEE.

Kerstgeschenken.

Evenals verleden en twee jaar geleden heeft 't Bestuur v|h Apostolaat ter Zee dit jaar kerstgeschenken naar de boten gestuurd.

Dit jaar zijn in aanmerking gekomen 11 boten thuis behorende in deze haven en die Maandag l.l. van hier zijn vertrokken en die zich Kerstavond op de zee bevonden.

De namen der boten zijn: „BRIGIDA", „JUSTINA", „MARUJA", „CASANDRA", „ADELA", „ELENA", „CONCHITA", en „JULIETA" van de C. S. Mpij.

„Libertador" v|d K N S M. Mpij. en „President Gomez" en „Karibia" v|d Horn Line.

Mej. Louisa Meyer, de Heer A. E. Goilo, leden v|h Bestuur v|h A. ter Z. en de Heer G. J. Weverink, employé v|d Zeemansclub, hebben zich belast met het maken van de pakken bestaande het meest uit mansartikelen besteld aan een groot magazijn in de stad.

Zaterdagmorgen l.l. werden de pakjes per auto naar de verschillende Maatschappijen met brieven v|d kapiteins gebracht, beleefd verzoekende om de pakjes Kerstavond aan de matrozen te willen uitdelen.

Goede Reis.

Op 1 Januari vertrekt van hier voor een reis naar Panama de Hr. S. M. L. Maduro.

Welkom.

Met het toeristenschip Georgie kwam hier om enige tijd op Curaçao door te brengen de bekende componist Charles L. Maduro.

Mevrouw L. Suarez ✠

In de morgen van de eerste Kerstdag stierf na een langdurig lijden, Mevrouw L. Suarez — Da Costa Gomez, echtgenote van de Heer J. B. Suarez, Redacteur van „La Prensa".

Een oprecht woord van rouwbeklag aan echtgenoot, kinderen en overige familieleden.

Voor de zooveelste keer!

Voor de zooveelste keer wordt weer in „La Prensa" melding gemaakt van de verloving van Prinses Juliana thans weer met Hertog Franz van Mecklenburg.

Voor de zooveelste keer ook wordt dit bericht weer tegengesproken.

Zou onze Curaçaose pers er niet verstandig aan doen, de wenk op te volgen, door het regeringspersbureau aan de Nederlandse pers gegeven, om daarover niets meer te melden, alvorens door dit regeringspersbureau officieele mededelingen daaromtrent gedaan zijn.

Onderscheiding.

De heer C. M. Meyboom, reserve luitenant bij het wapen d e r infanterie, heeft met datum 6 dezer van de minister van de defensie machtiging ontvangen tot het dragen van het bij Koninklijk besluit van 2 December 1913 No. 50 ingestelde *Onderscheidingsteken voor langdurige dienst als reserve officier* met het cijfer XV, welk cijfer, overeenkomstig het bepaalde in voormeld besluit, door een hooger cijfer zal moeten worden vervangen, zoodra daartoe machtiging zal zijn verleend.

Onze gelukwensen.

Uitslag aanbesteding.

Bij de op heden den 27n December 1934 gehouden aanbesteding voor het bouwen van een privaat- en urinoirgebouwtje aan het Waaigat werd ingeschreven als volgt:

Oduber Pelidor f 1200.—

N.V. tot Aanneming van werken v.h. H. J. Nederhorst f 1200.—

Bij loting werd de Heer P. Oduber als laagste inschrijver aangewezen.

In dit bestek is de bepaling opgenomen, dat alle werklieden moeten zijn Nederlandsche onderdanen, bij voorkeur uit het gebiedsdeel Curaçao, tenzij de Directeur der Openbare Werken onder opgave van redenen vergunning geeft om van deze bepaling af te wijken.

Naar wij vernemen zal eenzelfde bepaling voortaan in alle bestekken worden opgenomen.

PHOHI-Uitzending op Zondag, 6 Januari 1935.

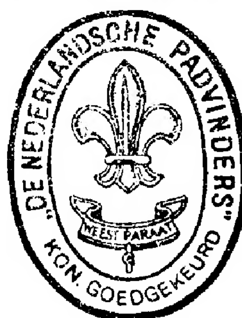
van 15.00 — 16.00 uur A.T.

op golflengten 19.71 en 25.57 M. (Relais door de K. R. O. op 301 M).

1. Pausmars
2. „Driekoningenfeest" door Pater Lector A. Winkel
3. a. Simeon (Das Knäblein nach acht Tagen) P. Cornelius.
   b. Die heiligen drei Könige R. Strauss
   door Mia van der Eynden, sopraan Klavierbegeleiding door Fred Boshart
4. De Wereld in Vogelvlucht door Paul de Waart
5. Van en voor de Missiepost
6. a. „Reges Tharsis". J. Eybler koor en orkest van Salzburger Dom o.l.v. Jos. Meszner
   b. „Zug der heiligen drei Könige" uit „Der Stern von Bethlehem" Rheinberger.
   door het Basilicakoor o.l.v. Pius Kalt

(Gramofoonmuziek).

DE NEDERLANDSE PADVINDERS-VERENIGING.



AFDEELING WILLEMSTAD — CURAÇAO.

GROEP I.

GROEP-NIEUWS van

Dinsdag 1 tot en met Zondag 6 Januari 1935.

Uit de leiderskamer.

Ik wensch jullie allen een goed en gelukkig padvindersspoor in 1935. Weer een jaar verder in jullie training tot 't worden van een flinke en echte MAN. Wel, doe je best broertjes en houdt het spoor.

IN DEZE WEEK GEEN PATROUILLE BYEENKOMSTEN.

Zondag, 6 Januari.

TROEPRAAD.

Om half twee verzamelen voor P.L.'s en A.P.L.'s in de leiderskamer.

Programma: Het Februari programma. Patrouille voorstellen. Nieuwe plannen.

TROEPAVOND.

Vrijdag, 4 Januari.

Om half zeven verzamelen bij 't clubhuis.

Sein en deductie-oefening om prijs. Wedstrijdspelen tussen de patrouilles. Zeedse gymnastiek.

TROEP BYEENKOMST.

Zondag, 6 Januari.

Om half drie verzamelen bij GROENE WIGWAM.

Spelmiddag en voetballen.

Zangles en lassowerpen.

DENK OM DE WEDSTRIJD, UITGESCHREVEN DOOR DE DISTRICTS COMMISSARIS OVER DE PATROUILLE KAMERS.

HORDE VAN GROEP I.

In 't nieuwe jaar gaan wij met frissche moed de Rimboe van 1935 in.

Wij ... dob ... dob ... dob ... dob.

De eerste Zaterdag in 't nieuwe jaar is 't om 2 uur bij het clubhuis verzamelen. Nou, ik verzeker je, dat we dan het nieuwe jaar op een echte welpen-manier zullen inzetten.

Wat jullie?

Nou, een echte wolvenjacht.

Hoor de roep.

Je Oude Wolf.

VARIA.

Volgens een enquête is het meest gelezen boek in Zweden de Bijbel. Hierna volgt „Gösta Berling" van Selma Lagerlöff thans ook in het Esperanto uitgegeven.

De Heer en Mevrouw

J. Alvares Correa Maduro

EN

De Heer en Mevrouw

Morris C. Henriquez Alvares Correa

geven kennis van de verloving van hun kinderen

May en Max

Receptie: Scharlooweg 102, Zaterdag, 29 December te 8.30 p.m.



SPORT-RUBRIEK.

Officiele Mededelingen VAN "De Curaçaose Voetbalbond."

Wedstrijd-Uitslagen.

23 December 1934.

Comp. 1ste kl ASIENTO — R. C. C. 0—3

Stand Competitie-wedstrijden per 16|23|'34

1ste klasse	Gesp.	Gew.	Gelijk	Verl.	Doelpunten voor	Doelpunten tegen	Punten
R. C. C.	13	8	3	2	27	8	19
HERCULES	13	6	5	2	19	8	17
BISMARCK	14	6	5	3	18	12	17
TRAPPERS	15	7	3	5	18	15	17
ASIENTO	12	7	2	3	14	14	16
TRANSVAAL	13	4	4	5	21	14	12
VOLHARDING	12	5	0	7	18	13	10
M. S. V.	15	3	2	10	14	51	8
GO AHEAD	13	0	4	9	2	15	4

WEDSTRIJD - PROGRAMMA.

Zondag 30 December.

Comp. 1ste kl.
R. C. C. — Trappers
Aanvang 4.15 precies
Scheidsrechter: Kranenburg

Comp. 1ste kl.
Bismarck — Hercules
Aanvang 3.— precies.
Scheidsrechter: Lambij

Zondag, 6 Januari 1935.

Comp. 1ste kl. **Asiento — M. S. V.** Aanvang: 4.15 precies
Comp. 1ste kl. **Go Ahead — R. C. C.** Aanvang: 3.— precies
DE HOOP
Comp. 1e kl. **Hercules — Volharding** Aanvang: 4.15 precies

Zondag, 13 Januari 1935.

MUNDO NOBO
Comp. 1ste kl. **Asiento — Volharding** Aanvang: 4.15 precies
Comp. 1ste kl. **Go Ahead — Hercules** Aanvang: 3.— precies

Toetreding tot den C. V. B.

Voor het seizoen 1935 zullen een aantal vereeningen in de 2de klasse kunnen worden ingeschreven.

Vereenigingen, die zulks wenschen moeten het verzoek daartoe SCHRIFTELIJK richten aan den 1sten Secretaris — Pietermaai 43 — vóór den 1sten Januari 1935, onder overlegging van gewaarmerkte Statuten en Huishoudelijk Reglement en van ledenlijsten.

Vereenigingen kunnen slechts worden ingeschreven indien haar ledenaantal minsten **40** bedraagt, waarvan bij de deelname aan de Competitie met 1 elftal tenminste 16, bij de deelname aan de Competitie met 2 elftallen ten minste **30** werkende leden.

Ledenlijsten, vragenlijsten en andere formulieren voor opgave van gewone — en werkende leden zijn bij den 1sten Secretaris verkrijgbaar.

Aanvragen welke na 1 Januari 1935 binnenkomen, worden NIET in behandeling genomen.

Oefendagen-seizoen 1935.

Aangesloten vereenigingen kunnen haar wenschen betreffende oefendagen op MUNDO NOBO voor het komend seizoen schriftelijk kenbaar maken aan den 1sten Secretaris vóór den 1sten Januari 1935 Bij het vaststellen van het programma der oefendagen zal zooveel mogelijk met deze wenschen rekening worden gehouden.

Het Bestuur van de Curaçaose Voetbalbond wenst hierbij aan al de leden van de Bond en aan het publiek in het algemeen een Zalig uiteinde en een voorspoedig 1935.

Het Bestuur.

Aankomst en vertrek der schepen in de week van 30 Dec. '34—5 Jan. '35.

S.S.	Aank.	Van	Vertr.	Naar
	Dec.			
Oranje-Nassau	30	New-York	30	Amsterdam via Venezuela & Suriname
Falcon	30	New-York	30	Aruba, Maracaibo
Tachira	30	Maracaibo	30	New-York
Alemania	30	Maracaibo	—	Curaçao
Colombia	30	Amsterdam	31	P. Limon
El Libertador	31	Maracaibo, Aruba	31	Aruba, Maracaibo
Stuyvesant	31	Amsterdam via Suriname & Venezuela	31	New-York
	Jan.			
Colombie	1	Cristobal	1	Le Havre
Baralt	1	St. Kitts, St. Eustatius, Saba, St. Martin & Bonaire	—	Curaçao
Bodegraven	2	Amsterdam	2	Costa del Pacifico
Crijnssen	3	P. Limon	3	Amsterdam, Hamburg
Amor	3	New-York	3	Aruba, Maracaibo
El Libertador	3	Maracaibo, Aruba	3	La Guaira
Medea	4	Maracaibo	4	New-York via P. Cabello
Dalvangen	4	Paramaribo	4	New-Orleans
Baralt	—	Curaçao	5	Bonaire, St. Thomas, St. Martin, Saba & St. Eustatius.





